



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Prawo lotnicze oraz procedury kontroli ruchu lotniczego 1

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/1

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr Wojciech Nowaczyk

email: wojciech.nowaczyk@put.poznan.pl

tel. +48 500 123 360

Wydział Inżynierii Transportu

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr hab. inż. Agnieszka Wróblewska

email: agnieszka.wroblewska@put.poznan.pl

tel. +48 784 698 595

Faculty of Transport Engineering

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza: Podstawowa wiedza z zakresu prawa lotniczego, ochrony własności intelektualnej

Umiejętności: Potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów

Kompetencje społeczne: Zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności; potrafi pracować w zespole

Cel przedmiotu

zapoznanie studenta z działalnością Organizacji Lotniczych, przepisami w sprawie licencjonowania personelu lotniczego oraz system zarządzania ruchem lotniczym



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej

Umiejętności

1. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne

2. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną opisowo - rysunkową zadania inżynierskiego, transportowego i/lub logistycznego

Kompetencje społeczne

1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób

2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład:

- ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym

Treści programowe

Ochrona własności intelektualnej. Międzynarodowe porozumienia i organizacje lotnicze. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego. Europejskie organizacje lotnicze. Krajowe prawo lotnicze. Urząd Lotnictwa Cywilnego. Przepisy w sprawie licencjonowania personelu lotniczego. System zarządzania ruchem lotniczym. Służby żeglugi powietrznej. Służby kontroli ruchu lotniczego - organizacja, cele i zakres stosowania. Służba kontroli obszaru - minima separacji. Zezwolenia kontroli ruchu lotniczego. Procedury łączności. Służba kontroli zbliżania - procedury dla przylatujących i odlatujących statków powietrznych. Służba kontroli lotniska - zadania wieży kontrolnej lotniska. Kontrola ruchu lotniczego w rejonie i na lotnisku. Służby informacji powietrznej - organizacja, cele i zastosowanie. Służba alarmowa. Przestrzeń powietrzna. Rejon informacji powietrznej. Przestrzeń kontrolowana. Przestrzeń niekontrolowana. Ogólne przepisy ruchu lotniczego. Przepisy wykonywania lotów VFR. Przepisy wykonywania lotów IFR. Ruch lotniczy kontrolowany. Loty międzynarodowe. Loty w przestrzeni niekontrolowanej. Operacje statków powietrznych. Procedury dolotu i odlotu. Procedury podejścia. Procedury oczekiwania. Procedury ustawiania wysokościomierzy. Procedury użytkowania transpondera radaru wtórnego. Służby informacji lotniczej. Posługiwanie się publikacjami służby informacji lotniczej. Mechanizmy regulacyjne stosowane w zarządzaniu przepływem ruchu lotniczego.



Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Literatura

Podstawowa

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm oraz z 2014 r. poz. 768 z późn. zm)
2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami
3. Doc 4444 - Zarządzanie ruchem lotniczym
4. Doc 7030/4 - Regionalne Procedury Uzupelniające dla Regionu Europy
5. Doc 8168 - Operacje statków powietrznych

Uzupelniająca

-

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwiiów, wykonanie projektu) ¹	35	1,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności